

UŁATWIAMY ZAŁADUNEK

Wózki samoładujące



Rampy załadunkowe



SILAR

load & ride



Sawnice



Żurawie

SILAR load & ride

Specjalizujemy się w dostarczaniu innowacyjnych urządzeń usprawniających samodzielny załadunek i rozładunek towarów. Dobierając rozwiązania dla naszych klientów zwracamy szczególną uwagę na bezpieczeństwo i łatwość obsługi.

Jesteśmy wyłącznym przedstawicielem w Polsce następujących firm:

Frendix Oy

samoładujące wózki Innolift®
oraz regały do przechowywania opon



WM System S.R.L

rampy załadunkowe oraz najazdy



MAD Holding BV

suwnice oraz wzmocnienia zawieszek samochodowych



TO THE MAX



Penny Hydraulics Ltd

żurawie do samochodów dostawczych



Oferowane rozwiązania zwiększają efektywność procesów logistycznych w małych i dużych przedsiębiorstwach. Nasza oferta jest skierowana do firm z różnych branż – m.in.: transportowej, budowlanej, motoryzacyjnej, spożywczej, gastronomicznej, utrzymania czystości, oponiarskiej, magazynowej, a także transportu medycznego i osób niepełnosprawnych.

Naszym celem jest sukces naszych klientów.



load & ride

Specialists In Load **And** Ride

Wózki samoładujące



made in Finland

InnoLIFT® to urządzenie, które pozwala zastąpić windę samochodową i wózek paletowy, pozostając przy tym niezależnym od pojazdu. InnoLIFT daje kierowcy swobodę, znacznie skraca czas załadunku i może być zastosowany w różnych samochodach.

Zalety InnoLIFT:

- intuicyjna obsługa,
- wózek można załadować na samochód lub pozostawić w magazynie,
- kierowca pozostaje niezależny – może sam bezpiecznie rozładować samochód, nie czekając na odbiorcę,
- możliwość ładowania akumulatora w trakcie jazdy,
- zajmuje w samochodzie tyle miejsca co ręczny wózek paletowy,
- jedno urządzenie pasuje do wielu różnych samochodów.



Zasada działania:



1 Umieść ładunek wewnątrz pojazdu

2 Wsuń widły transportowe i podnieś korpus

3 Wsuń widły i wjedź do środka

4 Ustaw ładunek oraz wózek w samochodzie

WÓZKI SAMOŁADUJĄCE Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM JAZDY

InnoLIFT eL 1000/1000



 1000 kg	 2390 mm
 1000 mm	 1000 mm
 850 mm	 320 kg
 1470 mm	

InnoLIFT eXL 1000/1250



 1000 kg	 2890 mm
 1250 mm	 1000 mm
 1100 mm	 330 kg
 1720 mm	

KOMPAKTOWE WÓZKI SAMOŁADUJĄCE

InnoLIFT S 600/700




 600 kg	 1690 mm
 700 mm	 760 mm
 550 mm	 180 kg
 1110 mm	


InnoLIFT M 600/800




 600 kg	 1875 mm
 800 mm	 760 mm
 650 mm	 184 kg
 1200 mm	


 udźwig


 maksymalna wysokość progu załadunkowego

 maksymalna wysokość wózka

 waga wózka

 wysokość podnoszenia

 minimalna wysokość wózka

 szerokość wózka

KOMPAKTOWE WÓZKI SAMOŁADUJĄCE

InnoLIFT L 600/1000



 600 kg	 2275 mm
 1000 mm	 760 mm
 850 mm	 192 kg
 1400 mm	

InnoLIFT XL 500/1250



 500 kg	 2775 mm
 1250 mm	 760 mm
 1100 mm	 202 kg
 1650 mm	

InnoLIFT XXL 400/1400



 400 kg	 3090 mm
 1400 mm	 760 mm
 1250 mm	 208 kg
 1800 mm	

Zobacz jak działa InnoLIFT



udźwig



maksymalna wysokość progu załadunkowego



maksymalna wysokość wózka



waga wózka



wysokość podnoszenia



minimalna wysokość wózka



szerokość wózka

WÓZKI SAMOŁADUJĄCE O ZWIĘKSZONYM UDŹWIGU

InnoLIFT L 1000/1000



	1000 kg		2370 mm
	1000 mm		1000 mm
	850 mm		257 kg
	1450 mm		

InnoLIFT XL 1000/1250



	1000 kg		2880 mm
	1250 mm		1000 mm
	1100 mm		265 kg
	1710 mm		

WÓZKI SAMOŁADUJĄCE - RĘCZNY I US

InnoLIFT V 300/800 (ręczny)



	300 kg		1080 mm
	800 mm		710 mm
	650 mm		103 kg
	1080 mm		

InnoLIFT XXL 500/1400 US



	500 kg		3090 mm
	1400 mm		1490 mm
	1250 mm		264 kg
	1800 mm		

udźwig

maksymalna wysokość progu załadunkowego

maksymalna wysokość wózka

waga wózka

wysokość podnoszenia

minimalna wysokość wózka

szerokość wózka

InnoLIFT – dane techniczne oferowanych modeli.

NOWOŚĆ

model	eL 1000 /1000*	eXL 1000 /1250*	S 600 /700	M 600 /800	L 600 /1000	L 1000 /1000	XL 500 /1250	XL 1000 /1250	XXL 400 /1400	XXL 500 /1400.US	V 300 /800
udźwąg (kg)	1000	1000	600	600	600	1000	500	1000	400	500	300
wysokość podnoszenia (mm)	1000	1250	700	800	1000	1000	1250	1250	1400	1400	800
maks. wysokość progu załadunkowego (mm)	850	1100	550	650	850	850	1100	1100	1250	1250	650
minimalna wysokość urządzenia (mm)	1470	1720	1100	1200	1400	1450	1650	1710	1800	1800	1080
maksymalna wysokość urządzenia (mm)	2390	2890	1690	1875	2275	2370	2775	2880	3090	3090	1080
długość czkowiła (mm)	1595	1595	1520	1520	1520	1570	1520	1570	1520	1550	1520 (+90)
szerokość (mm)	1000	1000	760	760	760	1000	760	1000	760	1490	710
waga (kg)	350	360	180	184	192	257	202	265	208	268	103
zasilanie elektryczne	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
elektryczny napęd jazdy	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
napięcie /pojemność akumulatora (V/Ah)	24 / 36	24 / 36	12 / 50	12 / 50	12 / 50	12 / 46	12 / 50	12 / 46	12 / 50	12 / 50	n/d
ładowanie akumulatora w trakcie jazdy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n/d
kontrola stanu naładowania akumulatora	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n/d
regulowana prędkość jazdy	do 5 km/h	do 5 km/h	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
licznik motogodzin pracy	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Dowiedz się więcej:
www.silar.pl/innolift

Rampy załadunkowe



made in Italy

Rampy załadunkowe znajdują wiele zastosowań, zaspokajając różnorodne wymagania w zakresie załadunku i rozładunku. Dzięki szerokiej ofercie jesteśmy w stanie zaproponować praktyczną rampę załadunkową do większości samochodów dostawczych.

W zależności od wymagań klienta dobieramy indywidualne rozwiązanie. Rampy są bardzo trwałe, pozwalają pracować efektywniej i zwiększają bezpieczeństwo pracy.

Zalety:

- o znacznie skracają czas załadunku i rozładunku,
- o zajmują niewiele miejsca w samochodzie,
- o rozkładane są ręcznie, szybko i bez wysiłku,
- o gwarantują bezpieczeństwo operatora,
- o poprawiają bezpieczeństwo pracy oraz zapewniają profesjonalny wizerunek firmy,
- o są bardzo trwałe i bezawaryjne.

Sposoby korzystania z ramp (w zależności od modelu):

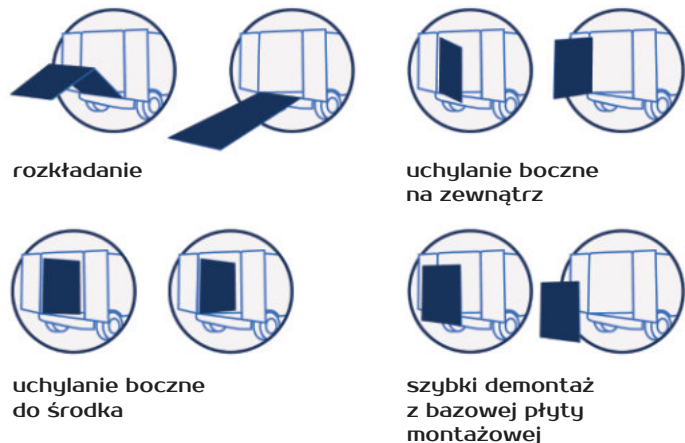


Tabela nachylenia ramp

WYSOKOŚĆ SAMOCHODU OD ZIEMI (CM)

DŁUGOŚĆ RAMPY	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90
200 CM.	15,1%	20,3%	23,0%	25,9%	28,7%	31,5%	34,4%	37,4%	40,4%	43,6%	50,4%
210 CM.	14,4%	19,4%	22,0%	24,5%	27,2%	29,8%	32,5%	35,4%	38,2%	41,2%	47,4%
220 CM.	13,7%	18,5%	20,9%	23,3%	25,9%	28,3%	30,8%	33,4%	36,2%	39%	44,8%
230 CM.	13,2%	17,6%	20,0%	22,2%	24,6%	27,0%	29,4%	31,9%	34,4%	37,1%	42,5%
240 CM.	12,6%	16,9%	19,0%	21,2%	23,4%	25,8%	28,1%	30,4%	32,9%	35,4%	40,5%
250 CM.	12,1%	16,2%	18,3%	20,3%	22,5%	24,7%	26,8%	29,2%	31,3%	33,8%	38,6%
260 CM.	11,5%	15,5%	17,6%	19,6%	21,6%	23,6%	25,8%	27,9%	30,2%	32,3%	36,9%
270 CM.	11,2%	14,9%	16,9%	18,9%	20,9%	22,7%	24,7%	26,8%	28,8%	31,0%	35,4%
280 CM.	10,8%	14,4%	16,4%	18,2%	20,0%	22,0%	23,8%	25,8%	27,7%	29,8%	33,9%
300 CM.	10%	13,5%	15,1%	16,9%	18,7%	20,3%	22,1%	24,0%	25,8%	27,7%	31,4%
320 CM.	9,4%	12,6%	14,2%	15,8%	17,4%	19,0%	20,7%	22,3%	24,2%	25,8%	29,3%
325 CM.	9,2%	12,4%	14,0%	15,6%	17,0%	18,7%	20,3%	22,0%	23,6%	25,4%	28,8%



Łatwy podjazd dla większości rodzajów ładunku



Odpowiedni podjazd dla większości ładunku



Trudny podjazd dla nieporęcznych i ciężkich ładunków



Niezalecany z wyjątkiem lekkich ładunków

Rozkład masy na rampie powinien być jednolity



WM PC



600 / 1000 / 1500 / 1800 kg



od 60 do 137,5 cm



od 195 do 325 cm



- rozkładanie
- uchylanie boczne na zewnątrz
- uchylanie boczne do środka pojazdu

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, anodowana blacha ryflowana.

Opcje: zestawy przedłużające, uchylenie na
prawe drzwi, blokada uchylecia, hak
wewnętrzny, dodatkowe koło, krawędzie
boczne.

WM PC-R



500 kg



od 60 do 137,5 cm



od 195 do 325 cm



- rozkładanie
- uchylanie boczne na zewnątrz
- uchylanie boczne do środka pojazdu

Powierzchnia jezdna:
stalowa siatka cięto-ciągniona ocynkowana na
gorąco.

Opcje: zestawy przedłużające, uchylenie na
prawe drzwi, blokada uchylecia, hak
wewnętrzny, dodatkowe koło, krawędzie
boczne.

WM ME



600 / 1000 / 1500 / 1800 kg



od 60 do 137,5 cm



od 195 do 325 cm

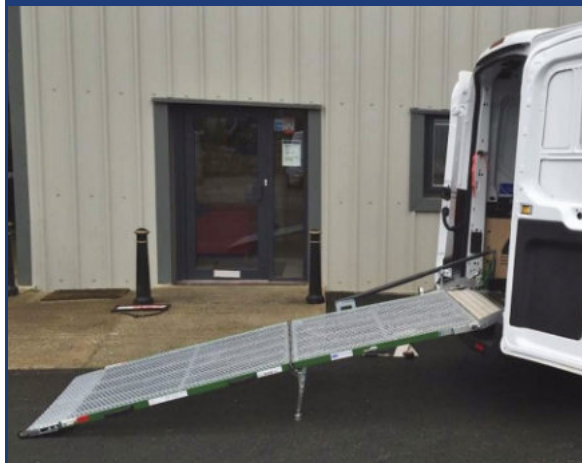


- rozkładanie

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, anodowana blacha ryflowana.

Opcje: zestaw przedłużający, dodatkowe koło,
krawędzie boczne.

WM ME-R



500 kg



od 60 do 137,5 cm



od 195 do 325 cm



- rozkładanie

Powierzchnia jezdna:
stalowa siatka cięto-ciągniona ocynkowana na
gorąco.

Opcje: zestaw przedłużający, dodatkowe koło,
krawędzie boczne.



nośność

←w→ szerokość

←L→ długość



obsługa

WM LIGHT PLUS



400 / 600 kg



od 40 do 120 cm



od 175 do 325 cm



- rozkładanie
- uchylanie boczne na zewnątrz

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z anodowanych profili
aluminiumowych.

Opcje: uchylenie na prawe drzwi, blokada
uchylenia, uchylenie do wnętrza, perforowana
powierzchnia jezdna, adaptująca się do podłoża
płyta wjazdna, rampa jako pomost.

WM LIGHT



400 kg



od 40 do 105 cm



od 175 do 325 cm



- rozkładanie
- szybki demontaż z bazowej płyty
montażowej

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z anodowanych profili
aluminiumowych

Opcje: uchylanie na zewnątrz na prawe lub lewe
drzwi, zestaw przedłużający, perforowana
powierzchnia jezdna, adaptująca się do podłoża
płyta wjazdna, rampa jako pomost.

WM LIGHT-R



300 kg



80 / 100 cm



od 150 do 325 cm



- rozkładanie
- szybki demontaż z bazowej płyty
montażowej

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z aluminiowej siatki cięto-
ciągniętej.

Opcje: uchylanie na zewnątrz na prawe lub lewe
drzwi, zestaw przedłużający, adaptująca się do
podłoża płyta wjazdna, rampa jako pomost.

WM EASY



300 kg



80 cm



od 175 do 300 cm



- rozkładanie
- w czasie jazdy ustawiona przy
ścianie bocznej lub grodziowej

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z anodowanych profili
aluminiumowych dodatkowo perforowanych.

Opcje: ustawienie na prawej stronie pojazdu.



nośność



szerokość



długość



obsługa

WM READY



300 kg



80 cm



200, 225, 250, 300 cm



- rozkładanie
- szybki demontaż

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa powierzchnia jezdna wykonana z anodowanych profili aluminiowych

WM MOBILE



300 kg



od 30 do 100 cm



od 150 do 325 cm



- ręcznie rozkładana i składana,
- 4 poziomy regulacji podpórek po stronie auta,
- bolce zabezpieczające przed przesuwaniem na aucie,
- uchwyty i koła do przemieszczania złożonej rampy jak walizkę.

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z anodowanych profili aluminiowych.

Opcje: blokada zawiasu rampy po rozłożeniu.

WM TELESCOPIC



300 kg (na parę)



18,5 cm



150, 200, 225, 250, 300 cm



- Rozsuwana,
- dodatkowy profil do oparcia na aucie,
- rączka ułatwiająca przenoszenie.

Powierzchnia jezdna:
antypoślizgowa, z anodowanych profili aluminiowych dodatkowo perforowanych

Opcje: wersja bez perforacji

Zobacz jak funkcjonują samochody wyposażone w rampy WM System



Suwnice



made in Netherlands

Suwnica EasyLoad to urządzenie zamontowane w samochodzie dostawczym, które dzięki elektrycznie wysuwanemu wysięgnikowi pozwala podnieść ładunki do 500 kg, a następnie ustawić je w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

EasyLoad jest solidny i zaprojektowany z myślą o najdrobniejszych szczegółach. Suwnica zawieszona jest na rurowym stelażu, montowanym do podłogi i ścian bocznych. Na haku można zawiesić pasy i zawiesia, chwytaki do beczek, haki do palet, zaciski metalowe czy magnes do podnoszenia różnych ładunków i towarów. Wysięgnik i wyciągarka są sterowane za pomocą pilota, a całość podłączona do istniejącej instalacji elektrycznej w samochodzie.

EasyLoad składa się z wysokiej jakości elementów:

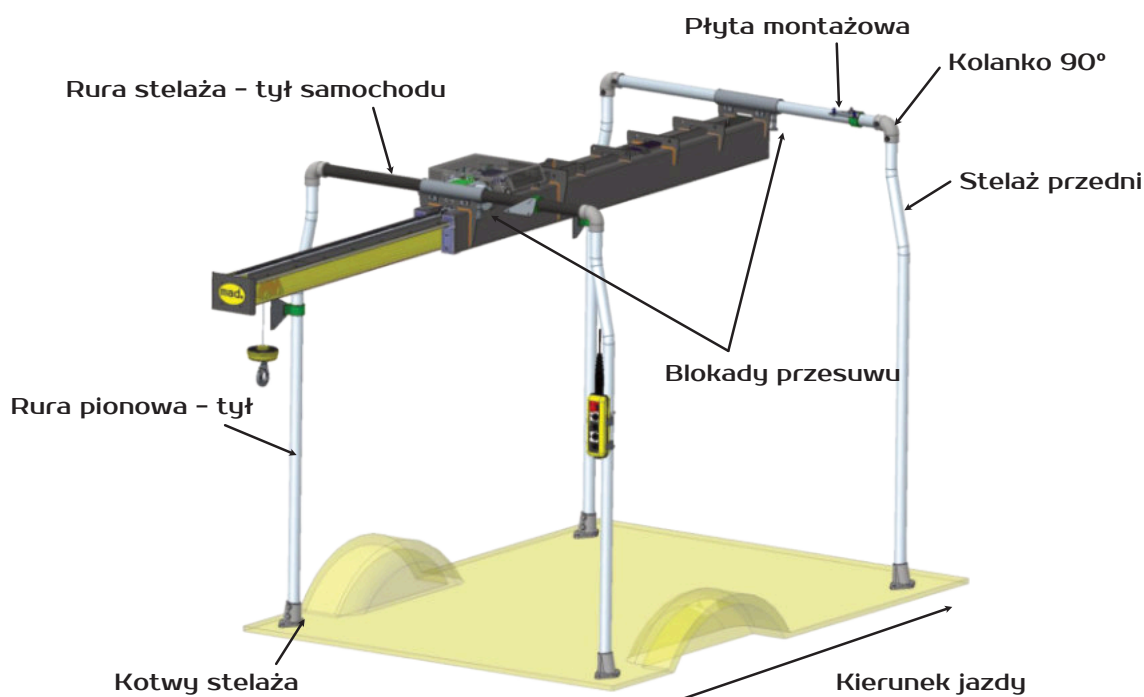
- stelaż rurowy
- wysięgnik sterowany elektrycznie
- wyciągarka sterowana elektrycznie
- pilot sterujący

Zobacz jak działa EasyLoad









W zależności od wysokości dachu w samochodzie stosowane są dwa rodzaje stelaży:

- niski do samochodów z dachem H1 i H2
- wysoki do samochodów z dachem H3









EL 250/1900



 250 kg	 800 mm
 2000 mm	 3230 mm
 1830 mm	 5465 mm







EL 250/2300



 250 kg	 1200 mm
 2800 mm	 3630 mm
 2230 mm	 5065 mm







EL 500/1900






 500 kg	 800 mm
 2000 mm	 3230 mm
 1830 mm	 2725 mm




EL 500/2300



 500 kg	 1200 mm
 2800 mm	 3630 mm
 2230 mm	 2725 mm (opcja: 16870 mm)

Może być wyposażony w punkt kotwiczenia do podpięcia środków ochrony indywidualnej (ŚOI) chroniących przed upadkiem z wysokości (EN 795:2021)

-  maksymalny udźwig
-  maksymalna droga haka (od wewnątrz do zewnątrz)
-  długość urządzenia złożonego

-  maksymalny zasięg za pojazdem (uzależniony od konstrukcji samochodu)
-  długość urządzenia rozłożonego
-  zasięg haka (w pionie)

Żurawie



made in Britain

Żurawie SwingLift można zamontować w samochodach dostawczych o różnej zabudowie (również pickup) oraz na samochodach ciężarowych. Wszystkie prezentowane modele są zasilane z instalacji elektrycznej samochodu.

Podnoszenie i opuszczanie jest realizowany za pomocą wciągarki elektrycznej.

Obrót wokół osi wykonywany jest ręcznie lub hydraulicznie (tylko modele FV).

Zasięg ramienia żurawia (w zależności od modelu) może być:

- o stałej długości,
- ustawiany ręcznie w jednej z dwóch pozycji,
- przegubowy,
- płynnie regulowany – hydraulicznie,

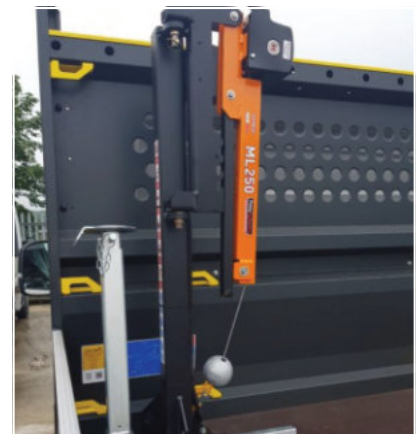
a wysokość ramienia (w zależności od modelu) może być:

- na stałej wysokości,
- ręcznie ustawiana w jednej z 3 pozycji i dodatkowo składane do pozycji „0”,
- płynnie regulowana – hydraulicznie.

Niektóre z modeli są dwuczęściowe. Kolumna żurawia jest zamontowana na stałe do podłogi i ściany bocznej, ściany grodziowej lub burty a moduł dźwigający jest zdejmowany i można go zastosować w innym samochodzie lub pozostawić w garażu czy magazynie.





Bezpieczna i efektywna praca z żurawiami SwingLift jest możliwa dzięki zastosowaniu podpory dla zapewnienia stabilności i pilota (zdalny lub przewodowy) do sterowania funkcjami żurawia.

Żurawie firmy Penny Hydraulics są idealne do stosowania z zabudową w np. samochodach serwisowych. Dzięki niewielkim wymiarom, kompaktowej budowie lub możliwości szybkiego demontażu modułu dźwigającego istnieje możliwość zabudowania samochodu również innym wyposażeniem.








SwingLift seria MC



-  250 kg  ~50 kg
-  715 / 965 mm  1 poziom
-  skrzynia / wywrotka

SwingLift seria ML








-  250 / 500 kg  48 – 76 kg
-  824 / 882 / 1087 mm  regulacja ręczna, 3 poziomy
-  furgon / skrzynia / wywrotka

Dla wybranych modeli możliwość ręcznego zwiększenia zasięgu ramienia do 1052 lub 1517 mm

SwingLift seria F











-  500 kg  77 kg
-  910 mm  regulacja ręczna, 3 poziomy
-  skrzynia, wywrotka



Ręczne zwiększenie zasięgu ramienia do 1470 mm

SwingLift seria KJ



-  150 / 250 kg  44 – 100 kg
-  982 / 1011 / 1603 / 1910 mm  1 poziom
-  furgon / skrzynia / wywrotka

-  maksymalny udźwig
-  zasięg ramienia (promień)
-  typ nadwozia

-  waga własna
-  ustawienia ramienia

SwingLift seria FV



500 kg



95 - 120 kg



620 - 1190 mm / 1150 - 1500 mm

płynna regulacja hydrauliczna
(1010-1860 mm)

furgon / skrzynia / wywrotka

Zobacz jak usprawnić załadunek
z żurawiem SwingLift

Model	Udźwig	Zasięg ramienia	Zwiększony zasięg ramienia	Waga własna (żuraw + kolumna)	Obrót	Ustawienie ramienia	Rodzaj ramienia
MC 250 SB	250 kg	715 mm		49 kg	ręczny	1 poziomy	stałej długości
MC 250 LB	250 kg	965 mm		51 kg	ręczny	1 poziomy	stałej długości
ML 250 SB VAN TYPE	250 kg	824 mm		48 kg	ręczny	3 poziomy	stałej długości
ML 250 LB VAN TYPE	250 kg	882 mm		48 kg	ręczny	3 poziomy	stałej długości
ML 250 LB PICKUP TYPE	250 kg	882 mm		51 kg	ręczny	3 poziomy	stałej długości
ML 500 SB VAN TYPE	500 kg	882 mm	1052 mm	74 kg	ręczny	3 poziomy	przedłużane ręcznie
ML 500 LB VAN TYPE	500 kg	1087 mm	1517 mm	78 kg	ręczny	3 poziomy	przedłużane ręcznie
ML 500 LB PICKUP TYPE	500 kg	1087 mm	1517 mm	76 kg	ręczny	3 poziomy	przedłużane ręcznie
F 500 PICKUP TYPE	500 kg	910 mm	1470 mm	77 kg	ręczny	3 poziomy (1170, 1710, 2220 mm)	przedłużane ręcznie
KJ 150/1 VAN TYPE	150 kg	1011 mm		44 kg	ręczny	1 poziomy	przegubowe
KJ 250/1 VAN TYPE	250 kg	982 mm		52 kg	ręczny	1 poziomy	przegubowe
KJ 250/1,5 VAN TYPE	250 kg	1603 mm		77 kg	ręczny	1 poziomy	przegubowe
KJ 250/2 ROTATING PILLAR TYPE	250 kg	1910 mm		100 kg	ręczny	1 poziomy	przegubowe
KJ 250/2 GATE HINGE TYPE	250 kg	1910 mm		81 kg	ręczny	1 poziomy	przegubowe
FV 500 VAN TYPE	500 kg	620 - 1190 mm		95 kg	hydrauliczny	płynnie (1010 - 1860 mm)	hydrauliczne
FV 500 PICKUP TYPE	500 kg	1150 - 1500 mm		119 kg	hydrauliczny	płynnie (1010 - 1860 mm)	hydrauliczne



maksymalny udźwig



waga własna



zasięg ramienia (promień)



ustawienia ramienia



typ nadwozia

Wzmocnione zawieszenie



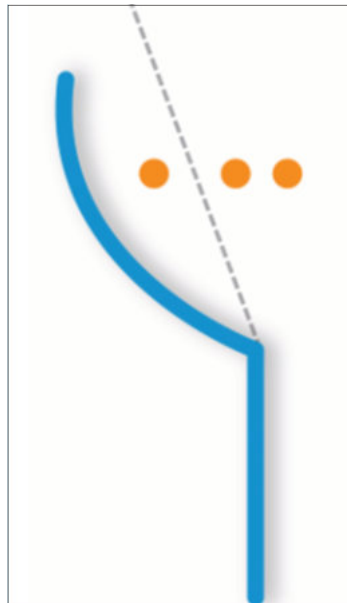
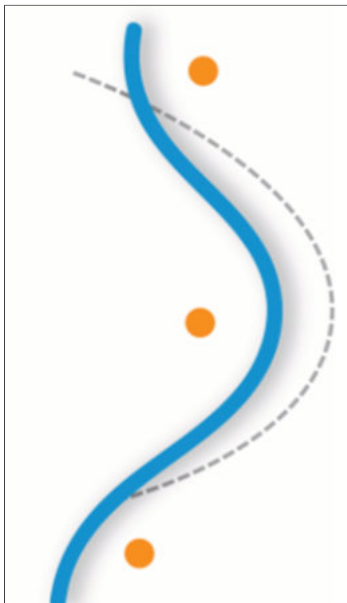
made in Netherlands

Jeżeli oczekujesz bezpiecznej i wygodnej jazdy, upewnij się, że system zawieszenia Twojego pojazdu jest w stanie to zagwarantować.

Standardowy system zawieszenia samochodu nie zawsze jest przygotowany na nieproporcjonalne rozmieszczenie ładunku, stałe dodatkowe obciążenie, chwilowe lub nieprzewidziane zwiększenie obciążenia.

Dlatego oferujemy systemy wzmocnienia zawieszenia firmy MAD, które można stosować w samochodach osobowych i dostawczych (również samochodach kempingowych) lub pojazdach, które regularnie pracują w trudnym terenie. Dzięki zastosowaniu wzmocnionego zawieszenia firmy MAD, masz pewność że droga przed tobą będzie bezpieczniejsza.

Test slalomu i manewru wymijającego z dodatkowym obciążeniem 300 kg, FIAT Ducato Camper:



Bez wzmocnienia



Ze wzmocnieniem firmy MAD



Sprężyny dodatkowe



Montowane wewnątrz lub obok istniejącej sprężyny głównej. Działają tylko wtedy, gdy samochód osiągnie określony poziom obciążenia i niwelują ryzyko, że główna sprężyna nie będzie w stanie wytrzymać zwiększonego obciążenia.

Sprężyny śrubowe można łatwo zamontować lub wymienić w profesjonalnym serwisie samochodowym – w prawie wszystkich przypadkach. Firma MAD oferuje dożywotnią gwarancję na sprężyny dodatkowe.

Pomocnicze zawieszenie pneumatyczne



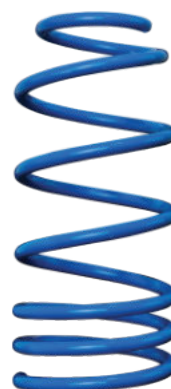
Alternatywą dla sprężyny dodatkowej jest pomocnicze zawieszenie pneumatyczne w postaci mieszka umieszczonego w sprężynie lub obok sprężyny głównej (w zależności od istniejącego systemu zawieszenia). Jeżeli istniejące zawieszenie jest niewystarczające, na przykład z powodu bardzo dużego obciążenia, aktywowane jest zawieszenie pomocnicze.

Pełne zawieszenie pneumatyczne



Zastępuje oryginalny układ zawieszenia pojazdu. Zestaw zawiera wszystkie niezbędne akcesoria montażowe (miechy, czujniki, kompresor, przewody). Niemal każdy pojazd można wyposażyć w jeden z dwóch systemów zawieszenia pneumatycznego: z regulacją ręczną lub automatyczną.

Wzmocnione sprężyny główne



Wzmocnione sprężyny główne zastępują sprężyny montowane fabrycznie. Są najlepszym rozwiązaniem dla pojazdów, które będą dodatkowo obciążone, mogą mieć nierówno rozłożony ładunek lub często jeżdżą w terenie. Wzmocnione sprężyny umożliwiają wygodną i bezpieczną jazdę a zastępują istniejące sprężyny tylko tylnej osi.

Zamienniki sprężyn oryginalnych



Zamienniki sprężyn mają identyczne parametry jak sprężyny fabryczne. Właściwości jezdne i komfort samochodu pozostają takie same po wymianie na sprężyny MAD.

Sprężyny obniżające



Dla zapewnienia sportowego wyglądu bez zmniejszenia komfortu, stosowane są sprężyny obniżające. Za pomocą jednego zestawu (4 szt) można obniżyć samochód, zapewnić lepsze trzymanie się drogi, zachować komfort i poprawić wygląd bez jakiegokolwiek regulacji oryginalnych amortyzatorów. Firma MAD oferuje dożywotnią gwarancję na sprężyny dodatkowe.

Sprężyny podnoszące



Sprężyny podnoszące zwiększają prześwit pod pojazdem i zawsze zastępują sprężyny przednie i tylne (zestaw 4 szt). Jest to najlepsze rozwiązanie dla każdego, kto korzysta z samochodu w trudnym terenie lub regularnie jeździ po nieutwardzonym terenie.

Zobacz jak wzmocnione zawieszenie zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.





load & ride

SILAR, BH: ul. Legionów 244
43-502 Czechowice-Dziedzice

info@silar.pl +48 601 952 909



www.silar.pl