

# PEŁNE EURO V i VI

Dla pojazdów z normą Euro II, III, IV  
Proventia NOxBUSTER® DPF+SCR

  
**PROVENTIA**



**Z**wiązki azotu ( $\text{NO}_x$ ) w połączeniu z cząstkami stałymi (PM) są jednym z dwóch najbardziej niebezpiecznych zanieczyszczeń dla człowieka i środowiska – i najbardziej kosztowne. Wjazd do zielonej strefy o ograniczonej emisji spalin pojazdem lub maszyną nie spełniającą wymagań powoduje nałożenie kar finansowych, a nawet zastosowanie całkowitego zakazu wjazdu dla przewoźnika. System Proventia NOxBUSTER® DPF+SCR jest najprostszym i najbardziej efektywnym sposobem na podniesienie normy emisji spalin w maszynach i pojazdach do wymagań normy EURO V i VI.

■ Proventia Emission Control Oy  
Tietotie 1, 90460 Oulunsalo, Finland  
Tel: +358 20 781 0200  
sales@proventia.com, info@proventia.com  
■ www.proventia.com

**Dystrybutor Polska, Czechy, Słowacja**  
■ P.U.P.T.i O. Atut Sp. z o.o.  
Zwierzyniecka 10, 60-813 Poznań  
Tel: +48 61 8530 649  
biuro@filtryeuro5.pl  
■ www.filtryeuro5.pl

**FILTRYEUR** 

### Zmodernizuj pojazd z systemem Proventia NOxBUSTER® DPF+SCR

W celu spełnienia europejskich wymogów w zakresie emisji spalin istnieją tylko 2 możliwości:

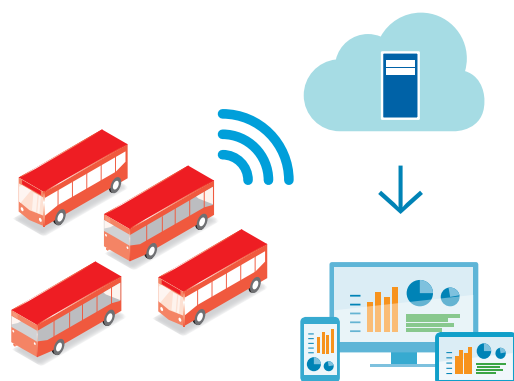
- Inwestycja w nowe pojazdy z odpowiednią klasą emisji spalin lub
- Instalacja w istniejących pojazdach systemu oczyszczania spalin.

Warto pamiętać, że kwota jaką trzeba wydać na zakup nowego ciągnika czy autobusu wystarczy na doposażenie około 20 pojazdów w systemy Proventia.



### Światowy lider w technologii oczyszczania spalin

W celu redukcji związków azotu NO<sub>x</sub> z sukcesem wykorzystano istniejącą technologię SCR, która okazała się skuteczna w osiągnięciu niezbędnych poziomów klasy emisji spalin na poziomie Euro V oraz Euro VI. Przy wykorzystaniu Produktu Proventia NOxBuster® DPF+SCR można doposażyć pojazdy o oryginalnej klasie emisji Euro II, III oraz IV i osiągnąć poziom Euro V oraz Euro VI. System NOxBuster® wykorzystuje procesy redukcji katalitycznej znanej z SCR w celu efektywnej redukcji poziomu tlenków azotu NO<sub>x</sub> w połączeniu z technologią filtracji cząstek stałych (Filtr DPF) dla redukcji cząstek stałych.

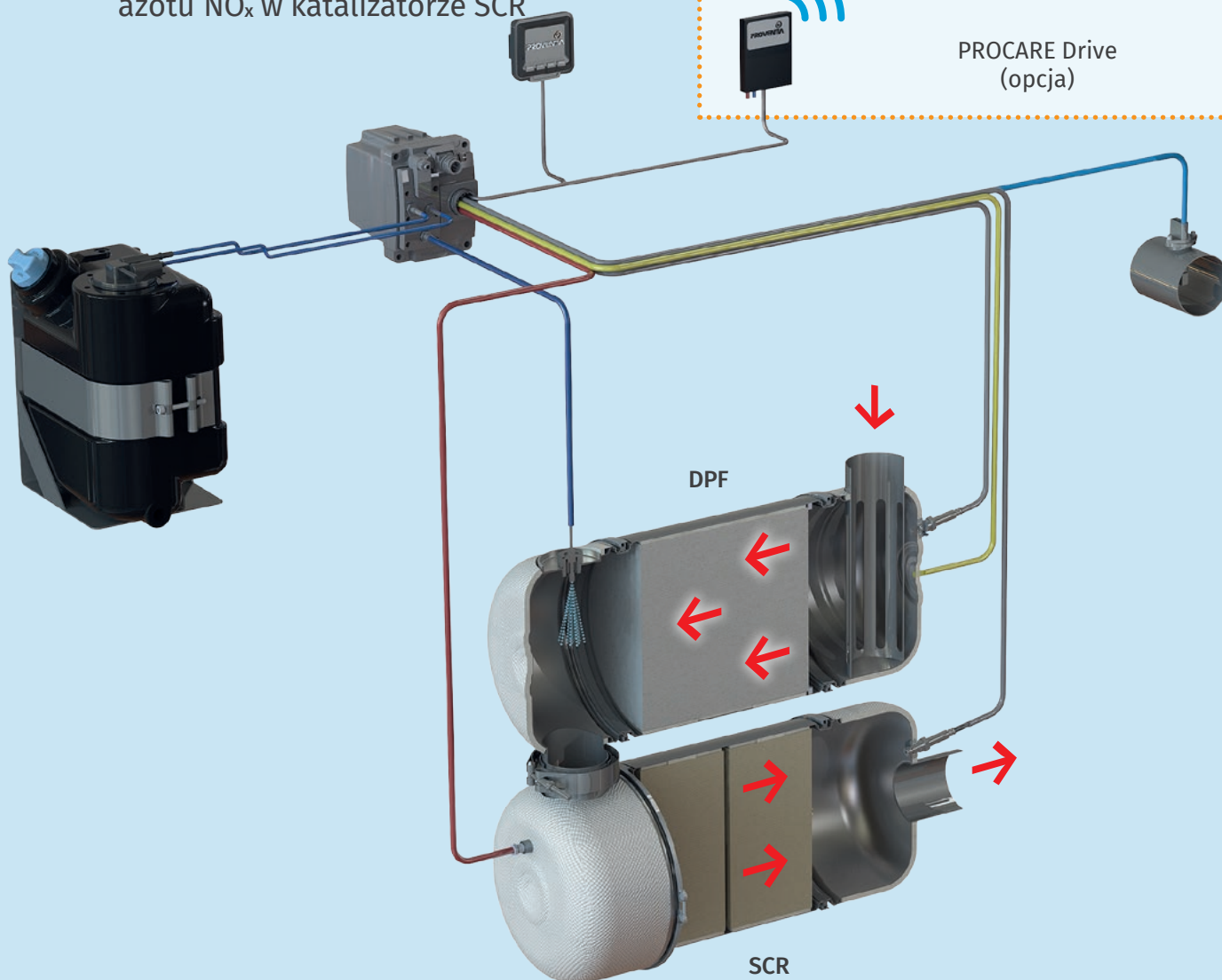
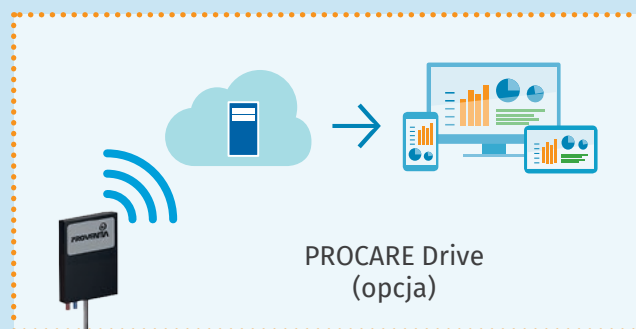


Schemat pracy systemu PRO-CARE™ Drive NO<sub>x</sub>

### Monitorowanie pojazdów przy użyciu opcjonalnego systemu PRO-CARE™ Drive NO<sub>x</sub>

PRO-CARE™ Drive to rozwiązanie bazujące na dostępie do danych w czasie rzeczywistym przez przeglądarkę, telefon lub tablet w celu monitorowania działania systemu filtracji, jak i samego pojazdu z wykorzystaniem GPS oraz technologii 3G używane i rekomendowane dla właścicieli flot pojazdów. Systemy wykorzystują między innymi władze Londynu czy Helsinek.

System Proventia NOxBuster®  
DPF+SCR wykorzystuje czynnik  
AdBlue® do redukcji związków  
azotu NO<sub>x</sub> w katalizatorze SCR



## 20 lat doświadczenia w ograniczaniu zanieczyszczeń

Dotychczasowe rezultaty oraz bogate doświadczenie czynią firmę Proventia liderem na rynku oczyszczania spalin. Proventia dostarczała swoje produkty w ramach realizacji wielu projektów na całym świecie w takich krajach jak: Dania, Finlandia, Honk-Kong, Korea, Szwecja, Wielka Brytania, Stany Zjednoczone oraz Kraje Unii Europejskiej, w tym Polska.





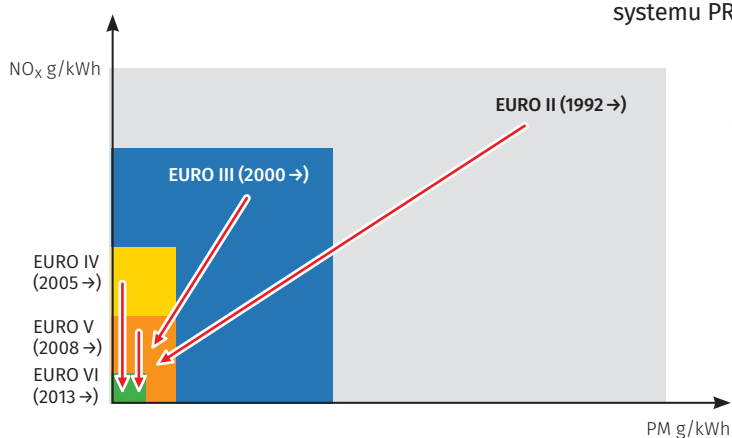
Clean  
AIR



## Fakty i dane techniczne

- Możliwość zastosowania w pojazdach i maszynach roboczych z silnikami o mocy od 70 do 450 kW
- Redukcja tlenków azotu  $\text{NO}_x$  o ponad 80%
- Redukcja cząstek stałych PM o ponad 90% z wykorzystaniem systemu DPF
- Stabilna praca systemu niezależnie od pojazdu
- Możliwość zakupu systemów dedykowanych do konkretnego pojazdu
- Możliwość zastosowania w razie potrzeby podgrzewania czynnika AdBlue

- Po instalacji pojazd spełnia poziom Euro V (pojazdy Euro II, III, IV) dla systemu NOxBUSTER® Euro VI (pojazdy Euro IV, V) dla systemu NOxBUSTER®CITY
- Wysoka efektywność - koszt zakupu 20 systemów odpowiada kosztowi zakupu jednego nowego pojazdu
- System w pełni przebadany i akceptowany w Europie m.in: na podstawie aprobat: Londynu LEZ (TfL), Szwecji (Miljözon), Finlandii (VTT)
- Udowodniona skuteczność na podstawie międzynarodowych projektów
- Możliwość monitorowania pojazdu 24/7 przy użyciu systemu PROCARE™ DRIVE



*Przy zastosowaniu rozwiązań Proventia NOxBUSTER® DPF+SCR możliwe jest uzyskanie poziomu Euro VI*