

MASZYNY KOMUNALNE

HOLDER

NO COMPROMISES

Dystrybutor:
ul. Umińskiego 28 lok.7, 03-984 Warszawa

<http://maszynykomunalne.waw.pl>

E-mail: kontakt@maszynykomunalne.waw.pl

Tel. +48 735 911 975



**POJAZDY WIELOFUNKCYJNE DLA
FIRM KOMUNALNYCH**



POJAZDY HOLDER ROBIĄ RÓŻNICĘ

Pojazdy HOLDER zdobyły uznanie wśród firm komunalnych na całym świecie z jednego prostego powodu: pod koniec każdego dnia pracy, okazuje się, że pojazd HOLDER wykonał dwa razy więcej niż jakiegokolwiek inne urządzenie dostępne na rynku.

POJAZDY HOLDER ROBIĄ RÓŻNICĘ:

Solidne i niezawodne

- minimalne przestoje podczas pracy
- wysoka niezawodność i trwałość



Jeden pojazd wykorzystywany przez cztery pory roku

- 3 pozycje mocowania osprzętu zapewniają maksymalną wszechstronność
- efektywność wykorzystania pojazdu do pracy całorocznej



Wyjątkowa manewrowość i kompaktowe wymiary

- przegubowy układ kierowniczy gwarantuje minimalny promień skrętu
- wąska ścieżka pracy i mała szerokość umożliwia pracę na chodnikach



Komfort jazdy i obsługi

- inteligentna oraz ergonomiczna obsługa i kontrola
- prędkość nawet do 40 km/h



HOLDER SYSTEM GWARANTUJE



MAKSYMALNĄ EKONOMICZNĄ WYDAJNOŚĆ

Jakość, wszechstronność, zwrotność, komfort...

Wiele słów, aby opisać to, co po prostu zapewnia System Holder. System zaprojektowany, aby zapewnić nie tylko komfortową pracę ale także aby gwarantować optymalne, najbardziej wydajne ekonomicznie wykonywanie pracy, co wyróżnia markę Holder od innych pojazdów komunalnych.



ZAMIATANIE I CZYSZCZENIE



Zamiatanie i odkurzanie



Usuwanie liści



Odchwaszczanie



Zbiornik na wodę



Zamiatanie na mokro



Czyszczenie powierzchni z tworzyw sztucznych



Czyszczenie pod wysokim ciśnieniem



Walcowa szczotka na każdą porę roku

KOSZENIE ORAZ INNE PRACE



Koszenie oraz odkurzanie



Rozdrabniarka



Kosiarka na wysięgniku



Kosiarka przeznaczona na rozległe tereny



Kosiarka bijakowa z odkurzaczem



Podgrzewacz asfaltu



Kompaktowy pojazd wraz z kosiarką

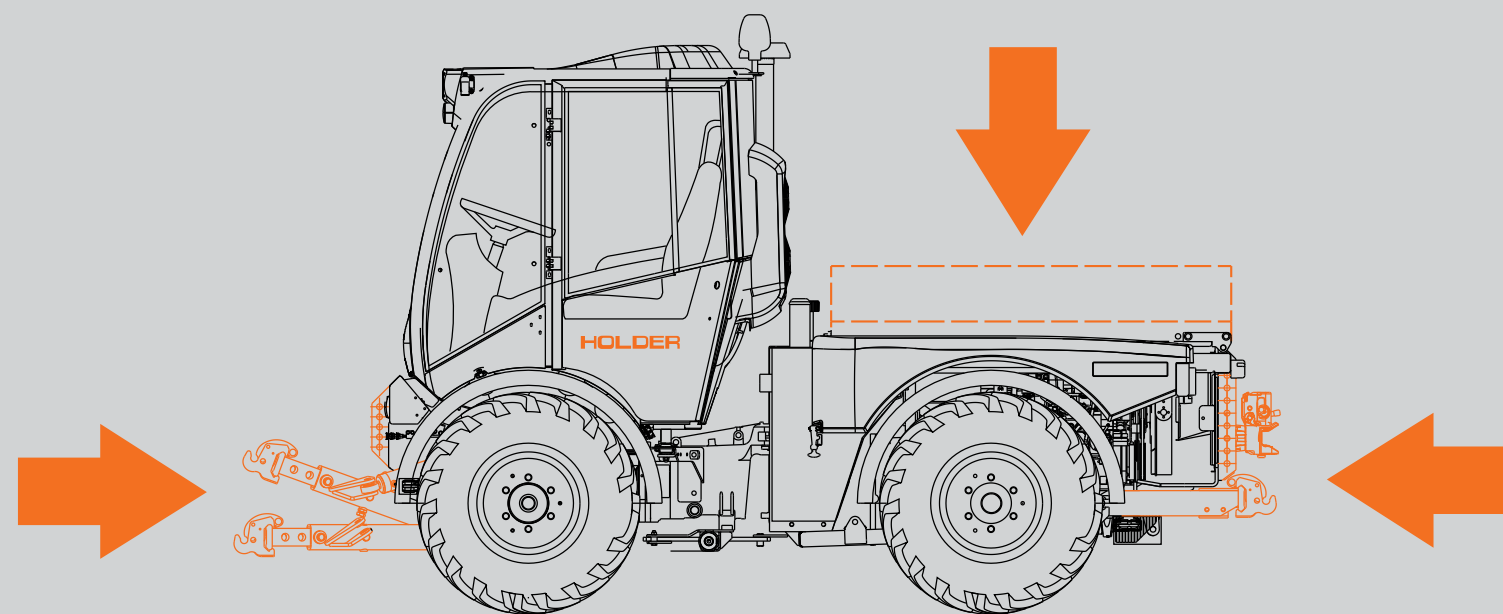


Nawadnianie

HOLDER SYSTEM: WSZECHSTRONNOŚĆ

CZTERY PORY ROKU, JEDEN HOLDER

Legendarna wszechstronność pojazdów HOLDER zyskała uznanie wśród firm komunalnych na całym świecie. Pojazdy HOLDER, dzięki bardzo szerokiej gamie osprzętu jak i specyfice ich konstrukcji są gotowe do pracy przez 365 dni w roku. Stosunek ceny do wydajności jest tym, co wyróżnia markę HOLDER.



WIELOFUNKCYJNOŚĆ

Trzy pozycje mocowania osprzętu, oparte na standardowych szybkozłączach oraz odpowiednia moc czynią pojazdy HOLDER jedynymi w swoim rodzaju. Jeden pojazd HOLDER może służyć do prac o każdej porze roku.

OSPRZĘT ZIMOWY



Plugi



Odśnieżarka zgarniająco - odrzucająca



Odśnieżanie szczotkowe



Ładowarka do śniegu



Posypywarka



Posypywarka wywrotkowa



Urządzenie do usuwania lodu



Odśnieżanie szlaków

OSPRZĘT SPECJALISTYCZNY



Technologie dla kolei



Technologie dla lotnisk



Technologie dla wojska



Dmuchała do liści



Równiarki drogowe



Widlaki

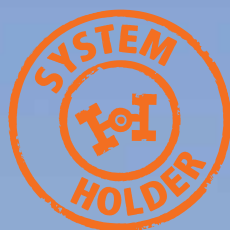


Ułatwienia dla niepełnosprawnych



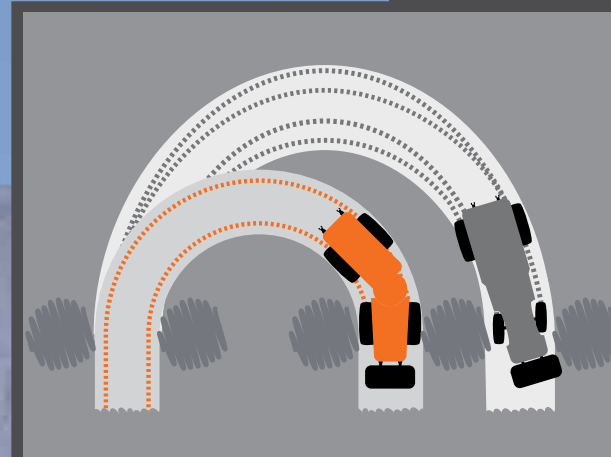
Zdalne sterowanie

HOLDER SYSTEM: CECHY POJAZDU



Seria C została specjalnie zaprojektowana dla gospodarki komunalnej: kabina kierowcy z przodu, silnik z tyłu. Zapewnia to doskonałą widoczność na zamontowany z przodu osprzęt.

Pomiędzy kabiną a częścią tylną pojazdu znajduje się trzecie miejsce na dodatkowy osprzęt. Optymalny rozkład ciężaru zapewnia, że środek ciężkości pozostaje w środku pojazdu.



PRZEGUBOWA RAMA: ZAWRACANIE NIGDY NIE BYŁO TAK PROSTE

Konwencjonalne ciągniki posiadają tylko jedną oś skrętną co powoduje, że promień zawracania jest większy ze względu na potrzebną przestrzeń dla tylnych kół. Dzięki przegubowej ramie, tył jak i front pojazdu działają w pełnej koordynacji, koła przednie jak i tylne poruszają się po jednej trasie. Dzięki temu, bardzo precyzyjne manewrowanie pojazdem HOLDER jest bardzo łatwe.



UKŁAD NAPĘDOWY

Układ napędowy zapewnia dwa tryby pracy: tryb dynamiczny do poruszania się po drogach oraz tryb stały przeznaczony do poruszania się podczas pracy. W trybie dynamicznym po prostu naciskamy pedał gazu aby osiągnąć prędkość maksymalną bez żadnych przeszkód. W trybie stałym mamy możliwość kontrolowania mocy przekazywanej do PTO oraz do napędu pojazdu. SDS (Special Drive System) pozwala nam na kontrolowanie PTO za pomocą dźwigni, prędkość natomiast kontrolowana jest za pomocą pedału gazu.



SZYBKOZŁĄCZA HYDRAULICZNE: WYGODNE I UNIWERSALNE

Podnośnik jest bardzo łatwo dostosowywalny do wszelkiego rodzaju osprzętu. Podnoszenie, opuszczanie jak i boczne i poprzeczne nachylenie są sterowane z fotela kierowcy. Podwójnie działające siłowniki hydrauliczne są zaprojektowane tak, aby sprostać każdym wymaganiom.

Osprzęt może być wymieniany szybko i bezpiecznie przez jedną osobę bez dodatkowych narzędzi.



KONCEPT DWÓCH MAS: WSZYSTKIE KOŁA POZOSTAJĄ MOCNO NA ZIEMI

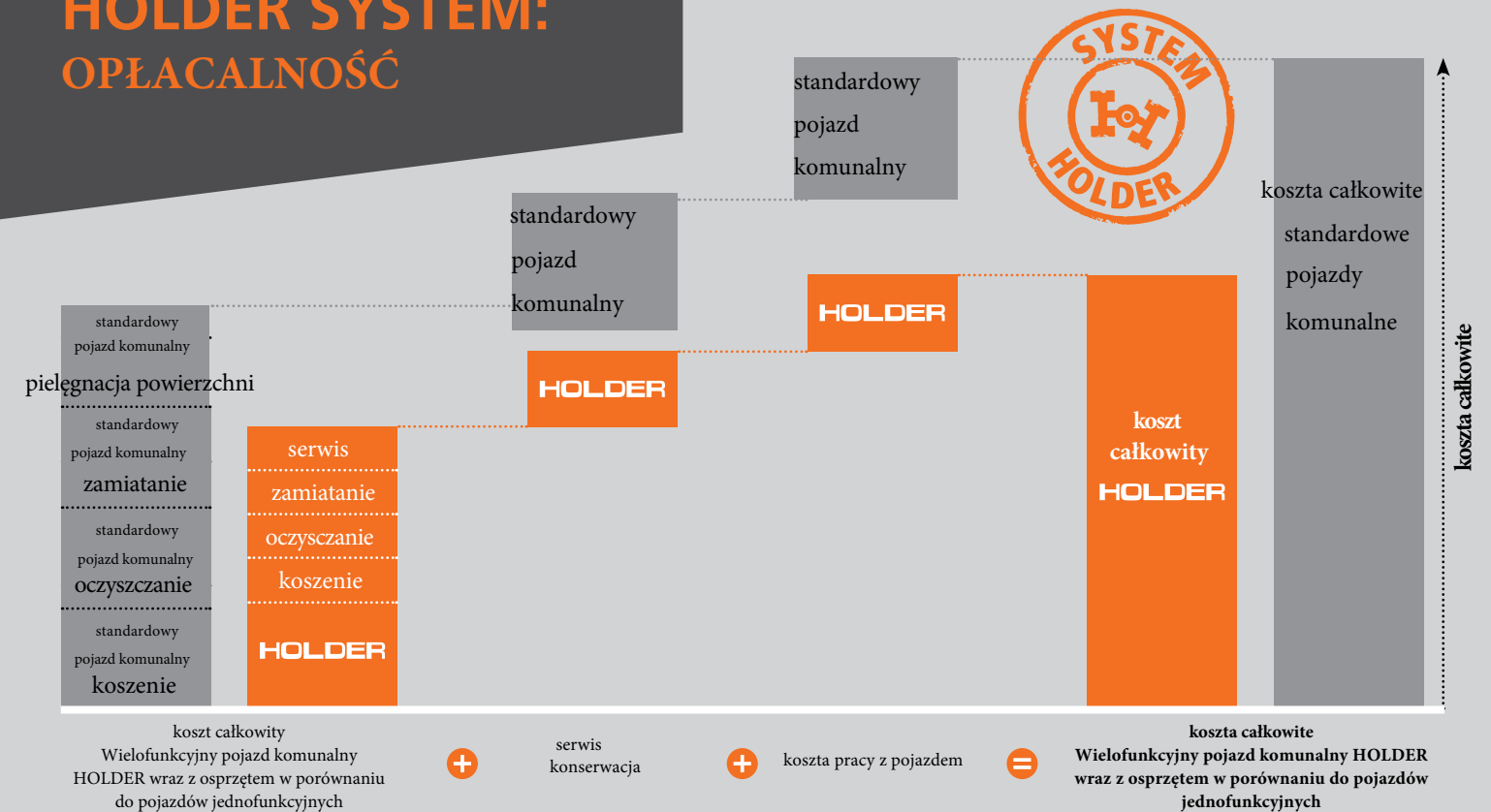
Podczas najeżdżania na przeszkodę, obydwie sekcje pojazdu reagują oddzielnie. Opatentowany koncept dwóch mas dzieli pojazd na dwie części podczas sterowania. Każda część, to jest przednia i tylna posiada własny system trakcji, własny środek ciężkości, ciężar załadunku dzielony jest natomiast pomiędzy obie.

Podczas pracy, mamy na dobrą sprawę dwa oddzielnie od siebie poruszające się pojazdy. Całość działa sprawnie i dynamicznie dzięki zaprojektowanemu przez HOLDER systemowi kompensacji obciążenia kół. Ten mechanizm równowagi tworzy ukośne przeciw-siły, co sprawia, że wszystkie cztery koła pozostają mocno na ziemi.

HOLDER SYSTEM: STANDARDOWE KORZYŚCI



HOLDER SYSTEM: OPŁACALNOŚĆ



WSZECHSTRONNOŚĆ

Pojazdy HOLDER są zaprojektowane do pracy na przestrzeni całego roku, nawet w najcięższych warunkach. Ich wszechstronność najlepiej widać, kiedy zadania do wykonania są zróżnicowane a teren trudny.

PRZEGUBOWA RAMA



Manewrowość, precyzja kierowania oraz minimalny promień skrętu to niezaprzeczalne zalety zaprojektowanego przez HOLDER systemu. Podczas poruszania się czy nawet postoju, kierunek ustawienia całej przedniej części jest sterowalny. Osprzęt jak i przepływ mocy są zawsze ustawione zgodnie ze skrętem kierownicy.

SYSTEM KOMPENSACJI OBCIĄŻENIA KÓŁ



Zaawansowany mechanizm równowagi pod punktem przegubu utrzymuje cztery koła mocno na ziemi niezależnie od warunków jazdy czy obciążenia, zwłaszcza na stromych lub nierównym terenie, ale także podczas jazdy przez przeszkody.

STAŁY, HYDROSTATYCZNY NAPĘD NA CZTERY KOŁA



Stały napęd napędza obie osie wyposażone w 100% blokadę mechanizmu różnicowego. Zapewnia to odpowiednią moc pchania jak i ciągnięcia nawet w trudnym terenie. Wypadnięcie z toru jazdy nie zdarza się.

CZTERY KOŁA O JEDNAKOWEJ WIELKOŚCI



Jednolity rozmiar kół zapewnia optymalną ochronę gleby i doskonałą przyczepność dzięki równomiernie rozłożonym siłom napędowym. Ponadto, zmniejsza opór toczenia przez koła przednie jak i tylne ponieważ poruszają się one po tej samej trasie. Zużycie opon jest również znacznie zredukowane.

POZOSTAŁE CECHY

- standardowe szybkozłącza oraz PTO
- wymiana osprzętu bez narzędzi
- system kompensacji obciążenia kół
- duży wybór ogumienia do różnych terenów

- woskowa powłoka antykorozyjna w standardzie
- konstrukcja ułatwiająca serwis i konserwację
- elektroniczne systemy diagnostyczne
- 24 miesięcy gwarancji

INWESTYCJA W JEDEN, WSZECHSTRONNY POJAZD KOMUNALNY

Inwestycja w jeden, wielofunkcyjny pojazd jest znacznie niższa niż w przypadku zakupu paru urządzeń jednofunkcyjnych. Zakup HOLDER jest decyzją ekonomicznie uzasadnioną

ŁATWY W KONSERWACJI

Podczas projektowania pojazdów HOLDER nasi technicy mieli na uwadze przyszłą łatwość ich konserwacji. Codzienne przeglądy mogą być dokonywane z zamontowanym osprzętem co pozwala oszczędzać pieniądze i czas.

NISKIE KOSZTY SERWISU

Wysoka jakość się opłaca: długa żywotność oznacza znacznie niższe koszty napraw i części niż byłoby to w przypadku innych pojazdów. Ponadto okresy przestoju w pracy zredukowane są do minimum.

KORZYŚCI

- 3 pozycje mocowania osprzętu
- praca na przestrzeni wszystkich pór roku
- krótkie szkolenie ze względu na intuicyjne sterowanie

NIŻSZE KOSZTY UTRZYMANIA

Jeden wielofunkcyjny pojazd HOLDER jest z pewnością tańszy w utrzymaniu niż flota wielu jednofunkcyjnych urządzeń. Nie wspominając o ilości miejsca potrzebnego do przechowywania pojazdów

WYSOKA WARTOŚĆ ODSPRZEDAŻY

Ekstremalnie długa żywotność czyni z pojazdów HOLDER maszyny popularne na rynkach wtórnych, nawet po wielu latach użytkowania. W związku z powyższym, ceny używanych pojazdów HOLDER są wyższe od innych z tego samego segmentu.

UŻYTKOWANIE

- niskie koszty pracy, serwisu i konserwacji
- wysoka wartość na rynku wtórnym
- jeden wielofunkcyjny pojazd zamiast wielu jednofunkcyjnych

X 30

JEDEN POJAZD - WIELE ZASTOSOWAŃ



HOLDER X30 ZE ZBIORNIKIEM X³

Wielofunkcyjny pojazd który pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze podczas próżniowego zamiatania, koszenia, zbierania odpadków, nawadniania oraz płukania. X30 ma największy zbiornik w swojej klasie, co zmniejsza częstotliwość jego rozładowywania. Dodatkowo, intuicyjny system szybkozłączny pozwoli na łatwą i szybką wymianę osprzętu.



X¹ ZAMIATANIE

Wzmocnione konstrukcje systemów zamiatających i ssących HOLDER X30 wyznaczają nowe standardy w zakresie efektywności i skuteczności. Pojemnik o pojemności 1000l zapewnia dużą niezależność na stanowisku pracy podczas gdy wysokiej mocy ssanie połączone z dwoma niezależnie działającymi szczotkami zamiatarki zapewnia dokładne zbieranie śmieci.



X² KOSZENIE

Szybka, niewymagająca narzędzi wymiana osprzętu zmienia X30 w bardzo wydajne urządzenie do koszenia. Turbina o odpowiedniej mocy oraz wąż ssący o średnicy 15,7cm sprawiają, że praktycznie cała skoszona trawa trafia do zbiornika. Dodatkowo, wąż pomocniczy o średnicy 11.9cm pozwala dotrzeć w miejsca do których inne urządzenie by nie dotarły.



X³ NAWADNIANIE, MYCIE

Niski profil X30 oraz wbudowany, 450 litrowy zbiornik na wodę czynią z niego urządzenie stworzone do nawadniania, polewania czy czyszczenia wodą pod ciśnieniem. Inteligentny system uzupełniania wody oraz pomysłowa konstrukcja zbiornika sprawiają, że z X30 można pracować na zamkniętych przestrzeniach, np. pasażach parkingowych.



ERGONOMIA PRACY

Starannie zaprojektowana, przestronna kabina operatora wyznacza nowe standardy komfortu, łatwości obsługi oraz bezpieczeństwa. Posiada wyjścia z prawej i lewej strony oraz przesuwne okna. Wielofunkcyjny podłokietnik, wpelni zsynchronizowany z siedziskiem oraz dżojstik sterujący, zapewniają pewną i jednoręczną kontrolę na pojeździe.

DODATKOWE ZALETY

- Nawet 20% mniejsze zużycie paliwa
- Inteligentny system sterowania mocą silnika
- Prędkość maksymalna wynosząca 27 km/h
- Uchwyt szybkiego zaczepu z przodu urządzenia
- Hydraulika robocza z bezstopniową regulacją przepływu (0-20l/min)
- Szybkozłącza hydrauliczne z przodu i z tyłu pojazdu

C 250 / C 270

MOCNY. KOMPAKTOWY. SPRYTNY.



NOWA GENERACJA POJAZDÓW KOMUNALNYCH Z PRZEGUBOWYM SYSTEMEM STEROWANIA

Holder serii C łączy wysoką wydajność z kompaktowym rozmiarem. Seria C pochwalić się może wszystkimi zaletami technologii HOLDER oraz dodatkowo wysoką mocą jednostki napędowej, niewielką szerokością roboczą pojazdu oraz bardzo dużym komfortem pracy.



WIELOFUNKCYJNOŚĆ

HOLDER serii C to wszechstronne urządzenie które znajdzie zastosowanie w wielu pracach szerokopojętego sektora komunalnego. Nowatorska konstrukcja bez problemu może pracować przez 365 dni w roku.

- 3 pozycje mocowania osprzętu
- Uniwersalne i łatwe w obsłudze szybkozłącza
- Ogromna elastyczność w dostosowaniu się do wymogów danego zadania



EKONOMIA

Wysoki poziom wszechstronności HOLDER serii C zapewnia maksymalną wydajność przy zmniejszonej flocie pojazdowej. Koszt jednostkowy tego wielofunkcyjnego pojazdu jest znacznie niższy niż w przypadku zakupu standardowych, jednofunkcyjnych pojazdów komunalnych.

- Ekstremalnie długa żywotność urządzenia dzięki najwyższej jakości
- Niskie koszty naprawy oraz krótkie przestoje w pracy pojazdu
- Wysoka wartość na rynku wtórnym



MOC

HOLDER C 270 / C 370 z 67 konnym silnikiem jest najmocniejszym urządzeniem w swojej klasie. Wzmocniony system kompensacji obciążenia kół zapewni pełną wydajność i bezpieczeństwo w każdych warunkach.

- Stały, hydrostatyczny napęd na cztery koła
- Mechanicznie napędzane silnikiem przednie PTO
- Mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych na obu osiach



PRAKTYCZNOŚĆ

Maksymalna prędkość nawet do 40km/h pozwala na poruszanie się w ruchu ulicznym

- 65 litrowy zbiornik na paliwo
- 110cm szerokości i 200cm wysokości pozwala na bezproblemową pracę na chodnikach oraz parkingach podziemnych

DODATKOWE ZALETY

- Bardzo dobra manewrowość dzięki przegubowej konstrukcji
- Bezproblemowa praca na stromych zboczach
- Przynależony do pracy przez 365 dni w roku
- 4 zakresy prędkości oraz pracy silnika oraz kontrolka maksymalnego napełnienia pojemnika
- 90 amperowe wzmacniacze alternatora do pracy w ciężkich, zimowych warunkach
- Większą wydajność dzięki zwiększonemu pojemnikowi
- Wydech ze stali nierdzewnej
- Wlot powietrza na dachu kabiny operatora

C 350 / C 370

CZASAMI POTRZEBA DWÓCH



DWIE OPCJE SILNIKOWE DO WYBORU

HOLDER C 200 dostępny jest z dwoma silnikami do wyboru.
HOLDER C 250 / 350 z 50 konnym silnikiem idealny jest do prac w których najważniejsze będą jego kompaktowe wymiary. HOLDER 270 / 370 z 67 konnym silnikiem jest odpowiednim wyborem gdy najważniejsza jest odpowiednia moc i wszechstronność.



KOMFORT

Kabiny jedno jak i dwumiejscowe w pojazdach HOLDER serii C są jednakowo komfortowe. Oferują one doskonałą widoczność 360°, amortyzację drgań oraz dużą przestrzeń wewnątrz.

- Wygodne siedziska przystosowane do wielogodzinnej pracy
- Duża przestrzeń kabiny oraz duże drzwi
- Ergonomiczna konstrukcja konsoli operacyjnej i obrotowe ramię sterujące



BEZPROBLEMOWY SERWIS I KONSERWACJA

Elementy wymagające serwisu są bardzo łatwo dostępne. Kabina operatora jest zaprojektowana w ten sposób, że możliwe jest dokonanie codziennych prac konserwacyjnych bez zdejmowania osprzętu

- Łatwy dostęp do hydrauliki i zbiorników na paliwo bez użycia dodatkowych narzędzi
- Uchylna klapa ułatwiająca serwis oraz naprawy w sytuacjach nagłych
- Łatwa wymiana baterii



ŁATWE STEROWANIE

Z pomocą pojazdów HOLDER serii C pracujemy szybciej i wydajniej poprzez wyeliminowanie niepotrzebnych robót. Dzięki regulowanemu w trzech pozycjach przedniemu podnośnikowi optymalna wydajność może być już osiągnięta podczas pierwszego dnia pracy.

- Przedni i tylny podnośnik mogące unieść do 1100 kg
- Lejowaty dyszel i regulacja wysokości w zatrasku szyny
- Tłumienie osprzętu podczas pracy drogowej

DODATKOWE ZALETY

- Przesuwne okna, wlot powietrza na dachu
- 3 różne wysokości kabin (tylko w kabinach jednoosobowych)
- Ogrzewana szyba przednia i lusterka (opcja)
- Zintegrowana klimatyzacja
- Kompleksowa ochrona przed korozją
- Zmienne mocowanie pompy do 21.1 gal (80 ltr) (za dopłatą)
- Przyjazny środowisku silnik (norma spalin stage IIIa)
- Wysoka wartość na rynku wtórnym

C 480

POJAZD NA WSZYSTKIE PORY ROKU



THE ALLROUNDER

HOLDER C 480 jest najbardziej uniwersalnym pojazdem dla sektora komunalnego na rynku: odpowiednio kompaktowy aby dostać się w każdy zakamarek oraz odpowiednio mocny aby pokonać każde wzniesienie. Idealny do całorocznej pracy.



KOMFORTOWA KABINA OPERATORA

Duża ergonomiczna kabina zapewniająca komfortową pracę przez cały dzień, niezależnie od pory roku. Regulowana wysokość kierownicy, regulowane siedzisko operatora, mnóstwo miejsca na nogi operatora nawet noszącego robocze obuwie.

- Oszklona kabina zapewniająca doskonały widok na osprzęt
- Zintegrowana klimatyzacja
- Liczne schowki



ERGONOMICZNY PANEL STERUJĄCY

Wszystkie funkcje mogą być sterowane za pomocą przejrzystego panelu oraz programowalnej rączki.

- Wielofunkcyjna, programowalna rączka sterująca
- Przejrzysty, wielofunkcyjny panel sterujący



MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ

Długi rozstaw osi HOLDER C 480 zapewnia płynną jazdę oraz optymalne wyważenie. Ze względu na swój przegubowy układ kierowniczy z kątem 45° HOLDER C 480 jest najbardziej zwrotnym pojazdem w swojej klasie

- Szybkie i regulowane montowanie osprzętu
- Trzystopniowy przedni podnośnik
- Ciężki osprzęt może być montowany bez przeciw - balastu



MOCNY I WYDAJNY SYSTEM HYDRAULICZNY

Zaawansowany system hydrauliczny jest koniecznością przy korzystaniu z wymagającego dużej mocy osprzętu

- Szeroki wybór osprzętu
- Zmienne mocowanie pompy do 26,4 gal / min (0-100 l / m)
- Łatwo dostępne szybkozłącza hydrauliczne
- Przyjazny dla użytkownika układ połączeń hydraulicznych

DODATKOWE ZALETY

- Najbardziej wszechstronny pojazd w swojej klasie
- Prędkość maksymalna do 40km/h
- 3 pozycje mocowania osprzętu
- 4 zakresy prędkości oraz pracy silnika oraz kontrolka napełnienia pojemnika
- Hydrauliczny podnośnik przedni z kontrolą bocznej i nachylenia
- Bezproblemowy i szybki serwis
- Osprzęt wymieniany bez dodatkowych narzędzi

C 992 / S 1090

KIEDY LICZY SIĘ MOC



NIEPOKONANY

92 konie mechaniczne i 3.6 litra: HOLDER C 992 / S 1090 to najmocniejszy z pojazdów HOLDER przeznaczony do najbardziej wymagających prac w niekorzystnych warunkach. Łatwość obsługi oraz wysoka wydajność to najważniejsze cechy tego modelu. Dzięki przegubowemu, hydrostatycznemu sterowaniu, HOLDER C 992 / S 1090 łączy maksymalną manewrowość z doskonałymi właściwościami trakcyjnymi.



NAJMOCNIEJSZY HOLDER

HOLDER C 992 jest najmocniejszym na świecie pojazdem wąsko - osiowym.

- 92 konny silnik turbo diesel
- 2 PTO
- Power hydraulics: 31.7 gal/min (120 ltr/min)
- Infinitely variable hydrostatic DualDrive
- Szerokość pojazdu: 124 cm !



TRZYSTOPNIOWY PRZEDNI PODNOŚNIK

Hydrauliczne sterowanie boczne i poprzeczne przedniego podnośnika czyni pracę łatwiejszą i bardziej wydajną. Podnośnik jest sterowany z kabiny operatora i może być dostosowany do każdych warunków.

- Podnoszenie i opuszczanie
- Sterowanie w pozycji bocznej i poprzecznej
- Możliwość dodatkowego sterowania osprzętem
- Siła udźwigu: 2700 kg



DWIE KONCEPCJE NAPĘDU W JEDNYM

Napęd Dual Drive zmienia się z trybu hydrostatycznego na mechaniczny przy prędkościach powyżej 26km/h. Ten zoptymalizowany układ napędowy jest dostępny dla 30km/h i 40 km/h w wersji jako opcja.

- Optymalizacja zużycia paliwa
- Redukcja hałasu



S 1090

HOLDER S 1090 jest idealnym rozwiązaniem dla pracy wymagającej dwóch osób.

- Przestronna kabina dwumiejscowa. Pasażer może pozostać w kabinie, gdy pojazd jest w pracy.
- Oszklona kabina zapewniająca doskonałą widoczność i ogromną przestrzeń wewnątrz.
- Sprężynowe osie i sprężynowe siedzisko kierowcy
- Ergonomiczny panel sterujący oraz obrotowa rączka sterująca

DODATKOWE ZALETY

- Prędkość maksymalna do 40km/h
- Electrohydrauliczne zwalnianie osprzętu
- 3 pozycje mocowania osprzętu
- 4 zakresy prędkości oraz pracy silnika oraz kontrolka napełnienia pojemnika
- Kompleksowa kontrola jedną ręką za pomocą wielofunkcyjnej rączki
- 86 litrowy zbiornik na paliwo zapewniający wiele godzin pracy bez potrzeby tankowania

POJAZDY KOMUNALNE HOLDER



WITAMY

Holder Tractors Inc. ma zaszczyt przedstawić nowy obiekt, pobudowany aby lepiej służyć naszym klientom. Wyposażony między innymi w pomieszczenia z częściami zamiennymi, sklep oraz piękny showroom.



NOWY OBIEKT

Holder Tractors Inc. zlokalizowany jest w Embrun, Ontario, na wschód od Ottawa City. Spełnia on w 100% nasze wymagania jeśli chodzi o wielkość, posiada także showroom w którym z dumą prezentujemy unikalność pojazdów marki HOLDER.



CZĘŚCI ZAMIENNE

Przestronne pomieszczenie z częściami zamiennymi. Dzięki nowemu systemowi zarządzania zamówieniami oraz nowej konfiguracji pomieszczenia części zamienne docierają do naszych klientów szybciej niż kiedykolwiek.



SZKOLENIA

Holder Tractors Inc. posiada bardzo dobry program treningowy. Podczas szkoleń oferujemy zajęcia teoretyczne i praktyczne. Holder Tractors Inc. zapewnia, że po szkoleniach technicy wyjadą z pełną satysfakcją oraz z ogromną wiedzą o pojazdach HOLDER.








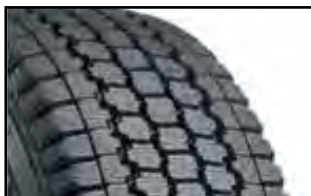
SHOWROOM

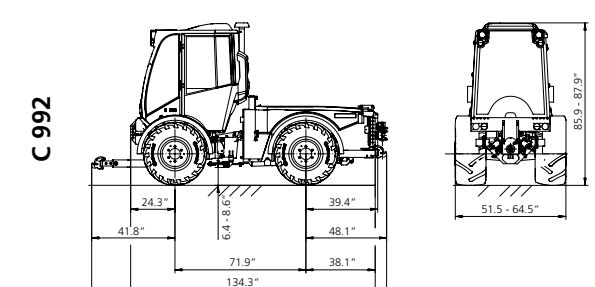
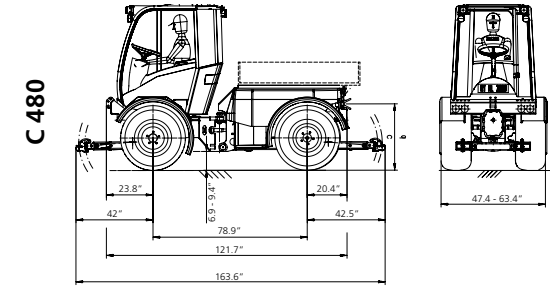
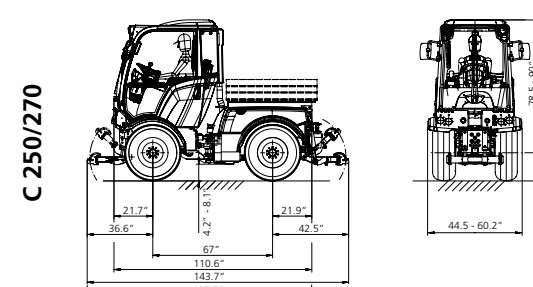
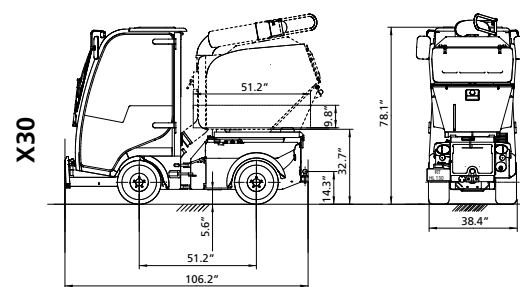
Holder Tractors Inc. posiada teraz obszerny showroom w którym z dumą prezentujemy nasze pojazdy.

DANE TECHNICZNE

	X 30	C 250 / 270	C 350 / 370 (2 MAN CAB)	C 480	
Silnik	Silnik	Perkins 4-stroke diesel	C 250: Kubota 4-stroke diesel C 270: Turbo charged	350: Kubota 4-stroke diesel 370: Turbo charged	Deutz 4-stroke turbo-diesel
	Przesuw	69 in ³	158 in ³	158 in ³	220 in ³
	Moc wyjściowa	27 HP	50 HP / 67 HP	50 HP / 67 HP	77 HP
	Cylindry	3	4	4	4
	Chłodzenie	Liquid	Liquid	Liquid	Integrated oil/air
	Filtr powietrza	Dry	Dry	Dry	Dry with warning signal
Drive	Poj. zbiornika paliwa	7 US gal (27 ltr)	17 US gal (65 ltr)	17 US gal (65 ltr)	15.8 US gal (60 ltr)
	Skrzynia biegów	Hydrostatic Drive	Hydrostatic Drive	Hydrostatic drive	Hydrostatic drive with digital-electronic control
	Napęd	4 wheel drive	Permanent, all-wheel drive	Permanent, all-wheel drive	Full time drive
	Zamek dyferencyjny	-	100% lock of both axles Electro-hydraulic (mechanical)	100% lock of both axles Electro-hydraulic (mechanical)	100% lock of both axles Electro-hydraulic control
	Maks. prędkość	17 mph (27 km/h)	24 mph (40 km/h)	24 mph (40 km/h)	24 mph (40 km/h)
	Walek WOM	-	Standard: 540 rpm front Additional: 1000 rpm front Additional: 540 rpm rear	Standard: 540 rpm front Additional: 1000 rpm front Additional: 540 rpm rear	Standard: 540 rpm front Additional: 1000 rpm front Additional: 540 rpm rear
Hydraulics	Hamulce	Mechanic Drum Brakes	Hydrostatic on all 4 wheels	Hydrostatic on all 4 wheels	Hydraulic drum brakes (4)
	Sterowanie	Hydrostatic, load-sensing	Hydrostatic, load-sensing	Hydrostatic, load-sensing	Hydrostatic, load-sensing
	System hydrauliczny	Circuit 1:9 gal/min (33 ltr) Circuit 2:15 gal/min (58.5 ltr)	Standard: 0-6.6 gal/min (0-25 ltr/min) Additional: (40-60 ltr/min) tandem pump Additional: (0-80 ltr/min) high flow kit	Standard: 0-6.6 gal/min (0-25 ltr/min) Additional: 10.6-16 gal (40-60 ltr/min) tandem pump Additional: 0-21 gal (0-81 ltr-min) high flow kit	Flow divider circuit 0-7 gal/min (0-25 ltr/min)
	Pojemność oleju hydr.	5 US gal (19 ltr)	9.2 US gal (35 ltr)	9.2 US gal (35 ltr)	11 US gal (42 ltr)
	Moc podnoszenia, tył	-	2400 lb (1134 kg) cat I	2400 lb (1134 kg) cat I	4400 lb (1996 kg) - cat II
	Moc podnoszenia, przód	1102 lb (500 kg)	2400 lb (1134 kg) cat I	2400 lb (1134 kg) cat I	4400 lb (1996 kg) - cat II
Dimensions	Masa własna	2205 lb (1000 kg)	3948-4837 lb (1791-2194 kg)	3948-4837 lb (1791-2194 kg)	4916-5269 lb (2230-2390 kg)
	Dop. masa brutto	3924 lb (1780 kg)	7055 lb (3200 kg)	7055 lb (3200 kg)	8818 lb (4000 kg)
	Pojemność przy holowaniu	1653 lb (750 kg)	3307 lb (1500 kg)	3307 lb (1500 kg)	1323 lb (600 kg)
	Rozstaw osi	51 in (129.5 cm)	67 in (170 cm)	69 in (175 cm)	79 in (200 cm)
	Długość całkowita	106 in (269 cm)	144 in (365 cm)	160 in (407 cm)	164 in (415 cm)
	Waga całkowita	78 in (198 cm)	79-90 in (201-229 cm)	79-86 in (200-218 cm)	86-90 in (218-229 cm)
	Ślad	29 in (75 cm)	35-48 in (89-122 cm)	48 in (121 cm)	38-46 in (95.5-117 cm)
	Min. szerokość zew.	38 in (96.5 cm)	44 in (113 cm)	52 in (132 cm)	47 in (120 cm)

OPONY

OPONA	OPIS
	<p>Marka: Michelin XMCL</p> <p>Zastosowanie: Zima/usuwanie śniegu</p> <p>Pasujący pojazd: C 480 & C 992</p> <p>Wymiary: 10.5 x 80 R 18</p>
	<p>Marka: Good Year Duratrac</p> <p>Zastosowanie: Cały rok</p> <p>Suitable Tractor: C 250 / 270C</p> <p>Wymiary: 31 x 10.50 R 15 LT</p>
	<p>Marka: Good Year - Silent Armour</p> <p>Zastosowanie: Cały rok</p> <p>Pasujący pojazd: C 480 & C 992</p> <p>Wymiary: 10.5 x 80 R 18</p>
	<p>Marka: Good Year Softrac</p> <p>Zastosowanie: Darni</p> <p>Pasujący pojazd: C 250 / 270, C 480 & C 992</p> <p>Wymiary: 31 x 15.5 R 15</p>
	<p>Marka: Carlisle TruPower</p> <p>Zastosowanie: Koszenie na stromych pow.</p> <p>Pasujący pojazd: C 250 / 270, C 480 & C 992</p> <p>Wymiary: 31 x 15.5 - 50</p>
	<p>Marka: Bridgestone Blizzak</p> <p>Zastosowanie: Cały rok</p> <p>Pasujący pojazd: C 250 / 270</p> <p>Wymiary: 205/ 70 R 15</p>



MASZYNY KOMUNALNE

Dystrybutor:

ul. Umińskiego 28 lok.7, 03-984 Warszawa

<http://maszynykomunalne.waw.pl>

E-mail: kontakt@maszynykomunalne.waw.pl

Tel. +48 735 911 975

