

KODY ALARMOWE VECTOR

Alarmy kierowcy

„2-NISKI POZIOM OLEJU SILNIK.”

Alarmy krytyczne

„11-NISKIE CIŚN. OLEJU SILN.”
„12-WYSOKA TEMP. PŁYNU CHŁODZ
„13-WYSOKIE CIŚNIENIE SPRĘŻ.”
„14-OBWÓD ELEKTRYCZNY”
„15-ZBYT WYSOKIE NAP. AKUMULAT.”
„16-ZBYT NISKIE NAP. AKUMULAT.”
„17-WYSOKA TEMP. SPRĘŻANIA”
„18-NISKIE CIŚN. CZYNNIKA CHŁ.”
„19-STOP: NISKI POZIOM PALIWA”
„22-NISKIE PRZEGRZANIE SSANIA”
„23-NADM. POBÓR PRĄDU ZMIENN.”
„27-WYSOKIE CIŚNIENIE SSANIA”
„28-SPRAWDŹ UKŁAD FREONOWY”

Alarmy rozruchu silnika

„30-AGR. NIE PRAC. CZAS MINIM.”
„31-NIEUDANY AUTOMAT. START”
„32-NIEUDANY START RĘCZNY” X
„39-SPRAWDŹ PREDK. OBR. DIESLA”
„35-SPRAWDŹ OBWÓD ROZRUSZNIKA”
„41-SILNIK DIESLA ZABLOKOWANY”

Ostrzeżenia / alarmy stanu

„51-BRAK PRĄDU ŁADOWANIA”
„62-C2 TEMP. POZA ZAKRESEM” -V1850 Mt°
„63-C3 TEMP. POZA ZAKRESEM” -V1850 Mt°

Alarmy instalacji elektrycznej

„73-BRAK ZAS. EL. SPRAWDŹ KABEL”
„74-ODWRÓCONE FAZY ZASILANIA”
„75-SILNIK SPRĘŻARKI PRZEGRZ.”
„76-PRZEGRZ. SILN. WENT. SKRAPL.”
„77-SILN. WENT. PAROW. PRZEGRZ.”
„98-SPRAWDŹ CZUJN. PRZEGRZ. PAR.”

Alarmy czujników

„122-SPR. CZUJNIK TEMP. POWROT.”
„123-SPR. CZUJNIK TEMP. WYLOTU”

Alarmy mikroprocesora

„232-BŁĘDNA NASTAWA TEMP.”
„233-BŁĄD NUMERU MODELU AGR.”
„237-BŁĄD NASTAWY FUNKCJI”
„238-BŁĄD KONFIGURACJI”
„242-BŁĄD KALIBR. CIŚN. TŁOCZ.”
„243-BŁ. KALIBR. CIŚN. SSAN./PAROW.”
„244-BŁĄD KALIBRACJI CIŚN. ECON.”
„245-NIE MOŻNA ZAPISAĆ NASTAWY”
„246-BŁĄD ZAPISU EEPROM”
„248-TRYB KONFIGUR. – BŁĄD HP2”
„249-BŁĄD MIKROPROCESORA”



Vector 1550 Vector 1850

Pomoc techniczna TEL 24H : 517 656 603

SRON SYSTEM