

PROMOCJA ŚWIĄTECZNA 20%

do końca stycznia 2013

Chiptuning / wyłączenie DPF / inne		
Typ silnika	Rozwiązanie	Cena promocyjna
 Chiptuning diesel turbo/kompresor	rocznik 2001-2007	919,00
	pojemność < 2500cm3 od rocznika 2008	1199,00
	pojemność > 2500cm3 od rocznika 2008	1749,00
 Wyłączenie programowe i usunięcie mechaniczne FAP/DPF w diesel turbo/kompresor	rocznik 2001-2007	1049,00
	pojemność < 2500cm3 od rocznika 2008	1199,00
	pojemność > 2500cm3 od rocznika 2008	1499,00
 Chiptuning z wyłączeniem programowym i usunięciem mechanicznym FAP/DPF w diesel turbo/kompresor	rocznik 2001-2007	1579,00
	pojemność < 2500cm3 od rocznika 2008	1899,00
	pojemność > 2500cm3 od rocznika 2008	2599,00
 Chiptuning benzynowy turbo/kompresor	pojemność do 1800cm3	1439,00
	pojemność 1801-2500cm3	1749,00
	pojemność > 2500cm3	2149,00
  Chiptuning benzynowy i diesel wolnossący	pojemność do 1500cm3	799,00
	pojemność 1501-2500cm3	1199,00
	pojemność > 2500cm3	1749,00
 Ecotuning^(u)	wszystkie	709,00
 Ecotuning + chiptuning	wszystkie	356,00 + cena programu z cennika
Chiptuning Truck	wszystkie poza MB (ECU Temic)	2690,00

Chiptuning / wyłączenie DPF / inne		
Typ silnika	Rozwiązanie	Cena promocyjna
	MB (Temic ECU)	2990,00
<i>Usunięcie limitera, drugiej sondy lambda ^{(2), (3)}</i>		50% ceny chiptuningu
<i>Dawka rozruchowa / EGR ⁽³⁾</i>	wszystkie diesle	299,00
<i>Chip po aktualizacji ⁽⁴⁾</i>		30% ceny chiptuningu + koszt hamowni
<i>Strojenie indywidualne</i>		Cena ustalana podczas konsultacji telefonicznej
<i>Wgranie oprogramowania</i>	wszystkie - bez modyfikacji	100,00

- ¹⁾ usługa bez pomiaru na hamowni i diagnozy
- ²⁾ dotyczy samochodów, w których jest możliwe wykonanie operacji
- ³⁾ przy wykonywaniu chiptuningu, koszt usunięcia limitera, drugiej sondy lambda i zmiany dawki rozruchowej jest zawarty w cenie usługi
- ⁴⁾ pierwsza operacja wgrania programu seryjnego jak i ponownego wgrania chipa, wykonana na życzenie klienta, po wcześniej przeprowadzonej modyfikacji jest bezpłatna. Warunkiem jest brak potrzeby przeprowadzania ponownej modyfikacji przy wgrywaniu chipa. Ponowna modyfikacja może być niezbędna po wykonaniu niektórych aktualizacji serwisowych w ASO.

Powerboxy		
Typ silnika	Rozwiązanie	Cena
<i>Turbodiesel z silnikiem CR</i>	GreenBox	1029,00
	RedBox	1029,00
	RedBox 2ch	1199,00
<i>Turbodiesel z silnikiem z PD</i>	RedBox	1029,00
<i>Turbodiesel z pompą VP37</i>	RedBox	629,00
<i>Turbodiesel z pompą VP44</i>	RedBox	1029,00
<i>Turbodiesel z pompą VP44 PSG5</i>	RedBox	1399,00
<i>Montaż / demontaż urządzenia</i>		GRATIS

Powerboxy		
Typ silnika	Rozwiązanie	Cena
<i>Moduł zdalnego sterowania⁶⁾</i>		148,00
<i>Interfejs USB</i>		62,00
<i>Turbo benzyna; z wtyczkami do konkretnego modelu</i>	GoldBox 2CH	1399,00

- ⁶⁾ rozwiązanie niedostępne z modułem VP44 PSG5

Pomiar na hamowni	
Rodzaj pomiaru	Cena
<i>Pomiar na hamowni jednoosiowej</i>	99,00
<i>Pomiar na hamowni AWD</i>	149,00